

Утверждаю

И.о. директора

ГБУ «Научный центр безопасности
жизнедеятельности»

 Е.Е. Воронина

«13» января 2021 г.



ПОЛОЖЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ КОНКУРСА СТУДЕНЧЕСКИХ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТ

I. Общие положения

1.1. Конкурс студенческих научно-исследовательских работ среди студентов очной формы обучения вузов Республики Татарстан (далее – Конкурс) проводится в рамках реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014-2025 годы» государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014-2025 годы» (утверждена Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан №764 от 16 октября 2013 года; продлена до 2025 года Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан № 623 от 25 июля 2020 года).

1.2. Учредителем Конкурса является Государственное бюджетное учреждение «Научный центр безопасности жизнедеятельности», рассмотрено и одобрено на заседании Ученого совета Государственного бюджетного учреждения «Научный центр безопасности жизнедеятельности», протокол №1 от «12» января 2021 г.

1.3. Положение определяет цели, порядок организации и проведения Конкурса студенческих научно-исследовательских работ. Настоящее Положение распространяется на студентов очной формы, обучающихся по программам бакалавриата, специалитета и магистратуры вузов Республики Татарстан.

1.4. К участию в Конкурсе допускаются самостоятельные работы студентов, выполненные единолично, в одной из четырех номинаций.

1.5. Конкурс студенческих научно-исследовательских работ проводится в целях:

– создания организационных и мотивационных условий для раскрытия творческих способностей, стимулирования научно-исследовательской работы студентов вузов Республики Татарстан;

– вовлечения студентов в научно-исследовательскую деятельность;

- повышения интереса студентов к проблеме безопасности жизнедеятельности на дорогах;
- выявления наиболее одаренных и талантливых студентов вузов Республики Татарстан, поощрения их научной деятельности, использования их творческого и интеллектуального потенциала для решения актуальных научных проблем;
- формирования у студентов инновационного подхода к решению проблем образования и науки, подготовки специалистов ИТС, безопасности жизнедеятельности на дорогах, ИТ и других сфер деятельности;
- развития профессионального сообщества в области безопасности жизнедеятельности на дорогах;
- формирования кадрового потенциала для научно-исследовательской деятельности в области безопасности жизнедеятельности на дорогах;
- сохранения преемственности поколений в науке и образовании;
- развития форм сотрудничества образовательных организаций с подразделениями Госавтоинспекции, общественными организациями по обеспечению безопасности жизнедеятельности на дорогах.

II. Порядок предоставления и оформления работ

2.1. На Конкурс представляются научно-исследовательские работы, предлагающие новое решение научных проблем, инновационные проекты и разработки по следующим номинациям (*указаны примерные темы для научно-исследовательских работ*):

Номинация «Безопасность жизнедеятельности на дорогах: культура и образование»

1. Организационно-педагогические условия профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.
2. Психолого-педагогические условия формирования навыков безопасного поведения на дорогах у обучающихся с ограниченными возможностями здоровья.
3. Валеологическое воспитание как условие профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.
4. Возможности применения виртуального формата культурно-досуговых мероприятий в формировании культуры безопасности жизнедеятельности детей и молодежи.
5. Педагогический потенциал виртуального арт-пространства в реализации пропаганды безопасного и культурного поведения участников дорожного движения.

6. Проектирование виртуальных интерактивных маршрутов и квестов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.
7. Возможности цифровых библиотечных технологий в обеспечении профилактики и пропаганды безопасности дорожного движения (буктрейлеры, инфографика, интерактивная библиотерапия, сетевые электронные ресурсы, технологии открытого доступа, виртуальные ленты, доски и виммельбухи, медиacentры).
8. Использование технологий дополненной реальности при организации культурно-досуговых мероприятий по обучению детей правилам безопасного поведения на дорогах.
9. Возможности цифровых технологий музейного пространства в организации виртуальных выставок по повышению уровня культуры участников дорожного движения.
10. Организация экспериментально-исследовательской деятельности по обучению дошкольников и младших школьников правилам безопасного поведения на дорогах.
11. Социально-педагогические особенности обеспечения безопасности дорожного движения среди пожилых пешеходов.
12. Теоретические основы психологии конфликта (на примере участников дорожного движения).
13. Психолого-педагогическая коррекция девиантного поведения водителей на дорогах.
14. Кейс-технологии в обучении детей и подростков правилам безопасного поведения на дорогах.
15. Инновационные подходы к обучению детей и подростков методам оказания первой помощи при ДТП.

Номинация «Социальная реклама по безопасности дорожного движения»

1. Формы социального контроля по обеспечению безопасности дорожного движения.
2. Роль социальных сетей в обеспечении безопасности дорожного движения.
4. Социальные медиа в коммуникации между гражданами и ГИБДД.
5. Особенности пропаганды безопасности дорожного движения с использованием Интернет-ресурсов.
6. Использование Интернет-контента и социальных сетей в формировании положительного имиджа сотрудника ГИБДД.
7. Социальная реклама по безопасности дорожного движения как механизм продвижения социокультурных ценностей в общественное сознание.

8. Акции социальной направленности как превентивная форма профилактики нарушений правил дорожного движения среди молодежи.

9. Влияние дизайна рекламных щитов на повышение безопасности дорожного движения.

Номинация «Цифровые технологии в обеспечении безопасности дорожного движения»

1. Технологии ИОТ в обеспечении безопасности дорожного движения.

2. Беспилотные технологии в обеспечении безопасности дорожного движения.

3. Возможности применения симуляторов в обучении методам оказания первой помощи при ДТП.

4. Использование цифровых технологий в моделировании опасных ситуаций с участием водителей транспортных средств.

5. Возможности применения цифровых технологий в оценке состояния усталости водителей.

6. Возможности применения цифровых технологий в оценке состояния алкогольного и наркотического опьянения водителей.

7. Цифровые технологии в совершенствовании системы подготовки водителей.

Номинация «Доступная дорожная среда»

1. Социальное проектирование доступной и безопасной дорожной среды для маломобильных граждан.

2. Проблемы обеспечения доступной дорожной среды для маломобильных граждан в России и за рубежом.

3. Организация доступной среды для маломобильных граждан на пассажирских транспортных средствах: российский и зарубежный опыт.

4. Оптимизация городской среды для обеспечения безопасности велосипедистов.

5. Оптимизация дорожной инфраструктуры вне населенных пунктов для обеспечения безопасности дорожного движения.

6. Проблемы обеспечения безопасности пешеходов в местах остановок маршрутных транспортных средств.

7. Проблемы использования индивидуального электротранспорта.

2.2. На Конкурс выдвигаются работы в одной из четырех номинаций, завершённые в течение последнего учебного года, при этом конкурсант на момент проведения конкурса должен быть студентом очного отделения вузов Республики Татарстан в текущем году.

2.3. Требования к оформлению научно-исследовательской работы представлены в Приложении 2.

2.4. На Конкурс принимаются **только авторские разработки** (допускается частичное использование (не более 30%) работ других авторов, не более 10% самоцитирования). Организатор не несет ответственности за нарушение авторских прав участниками Конкурса и третьими лицами.

2.5. К участию в Конкурсе не принимаются материалы, не соответствующие тематике Конкурса, а также поступившие **позже указанных сроков**.

2.6. Работы, не соответствующие вышеперечисленным требованиям, не рассматриваются. Работы не рецензируются.

III. Сроки и порядок проведения Конкурса

3.1. Конкурс проводится среди студентов очной формы обучения вузов Республики Татарстан в период с 1 октября по 19 ноября 2021 г.:

I этап (с 1 октября по 5 ноября 2021 г.) – подача заявок и научно-исследовательских работ на электронную почту ГБУ «НЦБЖД»;

II этап (с 8 ноября по 12 ноября 2021 г.) – экспертная оценка научно-исследовательских работ членами конкурсной комиссии;

III этап (с 15 по 19 ноября 2021 г.) – защита научно-исследовательских работ, которые были положительно оценены и отобраны членами конкурсной комиссии в офлайн или онлайн формате (с использованием дистанционных средств ZOOM), объявление победителей Конкурса.

3.2. Участники Конкурса направляют на электронную почту guncbgd@mail.ru, с обязательным указанием в графе «Тема»: «Конкурс научно-исследовательских работ» заявку и материалы в номинациях по выбору:

- «Безопасность жизнедеятельности на дорогах: культура и образование»;
- «Социальная реклама по безопасности дорожного движения»;
- «Цифровые технологии в обеспечении безопасности дорожного движения»;

- «Доступная дорожная среда».

3.3. На Конкурс принимаются:

- заявка на участие в Конкурсе (Приложение 1);
- справка с места учебы с указанием формы обучения;
- отзыв научного руководителя;
- научно-исследовательская работа, оформленная по требованиям (Приложение 2) в одной из четырех номинаций;
- презентация научно-исследовательской работы (в формате MS Power Point на 5 минут);

– копия паспорта, ИНН, СНИЛС, реквизиты расчетного счета для перевода призовых средств.

3.4. Заявки и конкурсные материалы для участия в Конкурсе принимаются до 5 ноября 2021 г.

3.5. Всем участникам Конкурса на указанный в заявке e-mail высылаются электронные сертификаты в формате pdf.

3.6. По вопросам организации и проведения Конкурса обращаться: ответственный секретарь Конкурса НИРС Рахматуллина Нэлли Ильгизаровна, контактный телефон (843) 5-333-776, e-mail: guncbgd@mail.ru.

IV. Порядок рассмотрения и оценивания работ

4.1. Экспертиза всех представленных на Конкурс работ проводится конкурсной комиссией, которая определяется приказом и.о. директора Государственного бюджетного учреждения «Научный центр безопасности жизнедеятельности». В состав комиссии включаются ведущие специалисты в отраслях знаний. Членом комиссии не может быть научный руководитель работы.

4.2. Экспертиза работ проводится с целью конкурсного отбора наиболее интересных и значимых (с точки зрения теории и практики) научно-исследовательских работ (проектов).

4.3. Конкурсная комиссия рассматривает, обсуждает и оценивает работы (при необходимости с привлечением к экспертизе независимых специалистов). Критерии оценки работ приведены в Приложении 3.

4.4. Члены конкурсной комиссии выставляют оценки в интервале от 1 до 10 по каждому из критериев, приведенных в Приложении 3. Результаты оценки работ членами конкурсной комиссии оформляются протоколом за подписью всех членов и председателя комиссии.

4.5. Конкурсной комиссией может быть принято решение об организации публикации сборника тезисов или рефератов научно-исследовательских работ, а также рекомендации к публикации в журнале «Вестник НЦБЖД» (ВАК).

V. Подведение итогов Конкурса и награждение победителей

5.1. С 15 по 19 ноября 2021 г. будет проведена защита научно-исследовательских работ, которые были положительно оценены и отобраны членами конкурсной комиссии в офлайн или онлайн формате (с использованием дистанционных средств ZOOM).

5.2. Члены конкурсной комиссии оценивают работы авторов. В каждой из номинаций определяются первое, второе, третье места и поощрительные призы. По итогам защиты члены конкурсной комиссии объявят победителей Конкурса.

5.3. Победители и лауреаты награждаются дипломами в формате pdf. и призами в денежном выражении (с учетом подоходного налога):

Номинация «Безопасность жизнедеятельности на дорогах: культура и образование»

I место – 32 000 руб.;

II место – 23 000 руб.;

III место – 15 000 руб.

Лауреат Конкурса среди участников (1 место) – 5 000 руб.

Номинация «Социальная реклама по безопасности дорожного движения»

I место – 32 000 руб.;

II место – 23 000 руб.;

III место – 15 000 руб.

Лауреат Конкурса среди участников (1 место) – 5 000 руб.

Номинация «Цифровые технологии в обеспечении безопасности дорожного движения»

I место – 32 000 руб.;

II место – 23 000 руб.;

III место – 15 000 руб.

Лауреат Конкурса среди участников (1 место) – 5 000 руб.

Номинация «Доступная дорожная среда»

I место – 32 000 руб.;

II место – 23 000 руб.;

III место – 15 000 руб.

Лауреат Конкурса среди участников (1 место) – 5 000 руб.

5.4. Итоги Конкурса будут опубликованы на официальном сайте ГБУ «НЦБЖД» с 22 по 26 ноября 2021 г.

VI. Финансирование Конкурса

6.1. Финансирование расходов, связанных с проведением Конкурса, осуществляется за счет средств республиканского бюджета, в рамках реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014-2025 годы» государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014-2025 годы». Общий призовой фонд составляет 300 000 (триста тысяч) рублей.

**ФОРМА ЗАЯВКИ ДЛЯ УЧАСТИЯ
В КОНКУРСЕ СТУДЕНЧЕСКИХ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТ**

Прошу включить в список для участия в конкурсе студенческих научно-исследовательских работ в номинации _____

Название научно-исследовательской работы	
ФИО	
Дата рождения	
Адрес (с индексом)	
Контактный номер телефона	
E-mail	
Вуз	
Факультет	
Кафедра	
Специальность	
Курс	
Участие в конкурсах, научные достижения	
Публикации	
Научный руководитель (ФИО, ученая степень, ученое звание, должность)	
Дата	

** Присылая свои работы на Конкурс, авторы автоматически соглашаются с условиями Конкурса и дают право организаторам на использование присланного материала в некоммерческих целях (публикация в изданиях ГБУ «НЦБЖД», на сайте организации, в СМИ и т.д.).*

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ

1. Используемый редактор для набора текста – MS Word с расширением .doc.
2. Объем работы – до 30 страниц.
3. Шрифт Times New Roman, кегль 14, полуторный интервал.
4. Размеры полей: левое поле – 3 см, верхнее поле – 2 см, правое поле – 1,5 см, нижнее поле – 2 см.
5. Заголовки должны набираться полужирным шрифтом (Times New Roman, кегль 14 в центре страницы. Подзаголовки – курсивом.
6. Фамилия автора и научного руководителя (с указанием ученой степени и звания, должности) – справа заглавными буквами, под названием работы.
7. Для текстовых выделений используются курсив и полужирный шрифт. Не следует для этих целей использовать разрядку и набор прописными буквами, подчеркивания.
8. Не допускается использование пробелов и табуляции для форматирования абзацного отступа («красной строки») и выравнивания иного, чем по левому краю или середине; концевых сносок. В тексте не должно быть двойных пробелов и двойных абзацев (пустых строк).
9. Все термины и определения должны быть научно достоверны, их написание (как русское, так и латинское) должно соответствовать общим или специальным словарям и справочникам. Помимо общепринятых сокращений единиц измерения, финансово-экономических, географических, физических, химических и математических величин и терминов, допускаются аббревиатуры словосочетаний, часто повторяющихся в тексте. Все вводимые автором буквенные обозначения и аббревиатуры должны быть расшифрованы в тексте при их первом употреблении (например: Безопасность дорожного движения (далее – БДД), за исключением общепринятых сокращений и терминов. Не допускаются сокращения простых слов, даже если они часто повторяются.
10. Авторы несут ответственность за подбор и достоверность приведенных фактов, цитат, статистических данных, имен собственных и прочих сведений, за ошибки, опечатки и неточности в тексте статьи.
11. Работа состоит из следующих частей:
 - титульный лист;
 - содержание (план);

- введение;
- основная часть (может состоять из глав и параграфов или разделов);
- заключение (выводы и предложения);
- список использованных источников;
- приложения (если имеются);
- реферат (не более 1 страницы).

11.1. Отзыв научного руководителя.

11.2. Реферат. В реферате излагаются краткое содержание работы, объект, предмет, цель и задачи, основные научные и практические достижения, отличающие данную работу (в соответствии с критериями оценки), ключевые слова. Объем не более 1 страницы машинописного текста.

11.3. Основная часть, которая может быть представлена либо в виде сплошного текста или в виде теоретической части и практической части. Содержание и структуру текста научно-исследовательской работы необходимо выстроить в определенной логической последовательности, которая предполагает включение следующих элементов (количество и название могут различаться в зависимости от выбранной темы):

- научная экспозиция, целью которой является введение в проблему;
- постановка проблемы и анализ существующих подходов к ее решению;
- выделение объектной и предметной сфер анализа, выдвижение гипотез и предположений;
- анализ существующих методологических подходов к решению данной проблемы;
- исследовательская часть и ее научная интерпретация;
- система доказательств и научная аргументация;
- формулировка основных теоретических выводов и их аргументация;
- результаты исследования;
- конкретные рекомендации для специалистов в соответствующей сфере;
- выводы/заключение (должны представлять собой логическое завершение выполненной научной работы).

11.4. Рекомендации или заключение (не более 1 страницы). Автору(ам) необходимо проанализировать полученные в работе результаты, сравнить их с аналогичными результатами, полученными другими авторами, и рассмотреть те научные перспективы, которые открывают полученные в работе результаты.

12. Ссылки на литературу приводятся в тексте в квадратных скобках: [1]; если указывается несколько ссылок сразу, то [1, 3-8]; если указывается страница – [1, с. 254-256]. Необходимо убедиться в том, что для всех источников, приведенных в списке литературы, имеются ссылки в тексте (и наоборот). Не допускается включение ссылок, которые не используются в

тексте. Внутритекстовые, подстрочные, затекстовые библиографические ссылки оформляются в соответствии с ГОСТ 7.05-2008.

13. Список использованных источников. Библиография должна содержать помимо основополагающих работ публикации за последние 5 лет, прежде всего статьи из журналов, в том числе из БД Scopus и Web of Science. Список использованных источников оформляется в соответствии с ГОСТ Р 7.0.100-2018 «Библиографическая запись. Библиографическое описание. Общие требования и правила составления».

Ссылки на интернет источники должны быть надежными, долговечными и проверяемыми. Как минимум следует давать полный URL-адрес и дату обращения, когда ссылка была доступной. Также следует указать любую иную дополнительную информацию: цифровой идентификатор Digital Object Identifier (DOI), имена авторов, даты, ссылки на источники публикации и т.д. (для статей, опубликованных после 2013 г.). Проверить наличие DOI статьи можно по ссылке: <http://search.crossref.org>.

Не следует ссылаться на неопубликованные, ретрагированные (отозванные из печати) статьи. Недопустимо самоцитирование без крайней необходимости (в этих случаях не более 3-5 ссылок).

Под одним номером допустимо указывать только один источник. В списке литературы при монографиях должно быть указано общее число страниц, при статьях – страницы статьи.

14. Требования к рисункам. В тексте все иллюстрации (фотографии, схемы, диаграммы, графики и т. д.) именуется рисунками. На все рисунки в тексте должны быть даны ссылки. Рисунки должны располагаться непосредственно после текста, в котором они упоминаются впервые, размещаться по центру и нумероваться арабскими цифрами последовательно в порядке их упоминания в тексте (например, рис. 1). В изображении следует применять шрифт Times New Roman 14 кгл без курсива. Размер букв, цифр и значков должен обеспечивать возможность однозначного их понимания. Все рисунки должны иметь заголовки и быть понятны без обращения к тексту статьи. В подписях под рисунками дается описание всех условных обозначений.

Цвета линий и объектов должны выбираться таким образом, чтобы исключить возможную потерю информативности, рекомендуется распечатывать такие иллюстрации на черно-белом принтере для проверки видимости и различимости цветов. Цветные линии графиков желательно размечать обозначениями, цифрами или спецсимволами, или делать различающиеся типы линий для каждого цвета. При большом количестве цветных областей в схожих цветовых тонах желательно дополнительно обозначить области символами или штриховкой.

Подписи к рисункам должны содержать исчерпывающий комментарий к изображению. Если рисунок состоит из нескольких частей (например, *a*, *b*, *c*), у них должен быть общий заголовок и отдельные подписи для каждой части.

При заимствовании рисунка из какого-либо источника дается ссылка на этот источник – соответствующий номер из списка литературы.

15. Требования к таблицам. Таблицы позволяют кратко и наглядно представить имеющиеся данные во всех необходимых деталях, без обращения к самому тексту статьи. Суммирование результатов в виде таблиц позволяет существенно уменьшить объем текста. Таблицы можно давать в тексте, не вынося на отдельные страницы. Ссылки на таблицы даются в тексте статьи.

Таблицы нумеруются арабскими цифрами последовательно в порядке их первого упоминания в тексте. Сверху справа необходимо обозначить номер таблицы (если таблиц несколько), ниже дается ее название. Подписи к таблицам оформляются шрифтом Times New Roman 14 кгл без курсива. Каждая таблица должна иметь заголовок, который позволит читателю понять, какие данные представлены в ней, без прочтения текста статьи. Все столбцы и строки боковика должны быть озаглавлены. Если используются аббревиатуры, то они расшифровываются в подтабличном примечании. Все разъяснения даются там же. Для сносок рекомендуется использовать звездочки в верхнем регистре (*). Цифры в таблицах должны быть тщательно выверены автором и не должны расходиться с текстом статьи.

При заимствовании таблицы из какого-либо источника дается ссылка на этот источник – соответствующий номер из списка литературы.

16. Требования к математическим формулам. Математические формулы оформляются через редактор формул «MicrosoftEquation», а их нумерация проставляется в круглых скобках с левой стороны. Переменные следует обозначать курсивом. Если для обработки данных применяется пакет статистических программ, следует указывать его название и версию.

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ

- Авторство, допускается частичное использование (не более 30%) работ других авторов (самоцитирование не более 10%);
- актуальность научного исследования;
- соответствие тематике конкурса (номинации);
- системный подход;
- содержательность и структурированность;
- глубина изучения состояния проблемы, использование современной научной литературы при подготовке работы;
- логика изложения, убедительность рассуждений, полнота, точность и ясность изложенного материала;
- оригинальность и новизна авторских предложений;
- степень проработанности задач;
- технологическая сложность в реализации проекта;
- грамотность и научный стиль изложения, владение терминологией;
- умение правильно применять знания учебных дисциплин;
- творческий подход и индивидуальность;
- качество оформления работы;
- качество презентации.